

**Valoración Técnica de Ofertas presentadas a “ACONDICIONAMIENTO Y
REPARACIÓN DEL CAMINO ARPEIKU EN GARAIOA (NAVARRA)”.**

Se redacta este escrito a petición de la Mesa de Contratación constituida para la licitación de la obra de “ACONDICIONAMIENTO Y REPARACIÓN DEL CAMINO ARPEIKU EN GARAIOA (NAVARRA)”.

Las bases para la valoración de las ofertas son las establecidas en el *“Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares para la Contratación de las obras de Acondicionamiento y Reparación del Camino de Arpeiku (Garaioa)”*

A la licitación se han presentado dos ofertas:

1. EXCAVACIONES Y TRANSPORTES MENDIZAR S.L.
2. EXCAVACIONES ABAURREA S.L.

Para una mejor comprensión de este documento se describe a continuación como se realizará la valoración técnica de las ofertas. Se realizará una breve descripción de la documentación presentada por el licitador. Y posteriormente se realizará la valoración y se detallará una tabla en la que vendrá asignada la puntuación por cada uno de los apartados.

1.- OFERTA TÉCNICA (10 PUNTOS)

**1.1.- MEMORIA EXPLICATIVA DEL PLANTEAMIENTO DE LA OBRA Y SU DESARROLLO,
MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES (10 PUNTOS).**

Se valorará el conocimiento de los trabajos a realizar, el desarrollo de la obra y el estudio adecuado de los materiales, maquinaria y detalles constructivos específicos de la obra. Se tendrá en cuenta el estado de las soluciones adoptadas a la problemática que pueda suscitar la obra, utilización de maquinaria y accesos.

EXCAVACIONES Y TRANSPORTES MENDIZAR S.L.

Presenta una relación de la maquinaria que se entiende que prevé usar en la obra.

EXCAVACIONES ABAURREA S.L.

Presenta los medios humanos, la maquinaria y la procedencia de los materiales.

VALORACIÓN PUNTO 1.1

Ambas ofertas se componen de una relación de maquinaria y en el caso de Abaurrea del equipo que habrá en la obra, junto a su experiencia, indica la subcontratación de Nivelaciones Pamplona y la procedencia de los materiales.

Pero ninguna hace un desarrollo completo de lo exigido en el pliego, demostrando su conocimiento de los trabajos, la problemática, etc.

En resumen, las dos ofertas son pobres para lo requerido en el Pliego. Cabe destacar la de Abaurrea, sólo por el hecho de contemplar una motoniveladora en la relación de maquinaria que se considera la maquinaria propicia para el repaso y extendido/nivelado de la zahorra artificial, y definir el equipo humano, los suministros y la subcontratación.

LICITADOR	PUNTUACIÓN (S/5 PUNTOS)
EXCAVACIONES Y TRANSPORTES MENDIZAR S.L.	0,50 puntos
EXCAVACIONES ABAURREA S.L.	1,50 puntos

1.2.- PLAN DE TRABAJO (5 PUNTOS)

Plan de trabajo: fases, proceso y desarrollo con grado de detalle suficiente, e indicación del camino crítico para el cumplimiento del plazo de finalización ofertado. se valorará el correcto planteamiento cronológico para el desarrollo idóneo de las obras. Identificando las labores a realizar y las fórmulas de estimación apropiada en tiempos y solapamiento de labores.

EXCAVACIONES Y TRANSPORTES MENDIZAR S.L.

Presenta un gráfico con la planificación de las obras según grupo de actuaciones, definiendo el tiempo de ejecución de estas.

EXCAVACIONES ABAURREA S.L.

Relaciona por escrito la metodología y orden cronológico de los trabajos.

VALORACIÓN PUNTO 1.2

Ambas ofertas determinan el plazo de ejecución en un mes. En el caso de Abaurrea se compromete a terminar el 30 de junio de 2023.

En el gráfico de Mendizar se estima el plazo de los trabajos, lo que no hace Abaurrea. Sin embargo, Abaurrea tiene cuenta en la cronología la elaboración de la documentación previa a los trabajos, el replanteo y la recepción de las obras, y desarrolla un poco el proceso de ejecución, no haciéndolo Mendizar.

El orden de trabajo es mejor el de Abaurrea que el de Mendizar, por el hecho de que el primero limpia las cunetas antes del repaso de la explanada. Pero ambos fallan en la ejecución de los drenajes e impostas después del repaso y aporte de zahorra. Orden que se considera erróneo ya que estos trabajos pueden afectar a las actuaciones planteadas anteriormente.

En resumen, las dos ofertas son pobres para lo requerido en el Pliego, no hay definición del camino crítico, orden cronológico incorrecto, etc.

Hay que indicar que Abaurrea menciona las afecciones a los accesos a la obra y a otros caminos, pero este punto no se valora en este apartado.

LICITADOR	PUNTUACIÓN (S/5 PUNTOS)
EXCAVACIONES Y TRANSPORTES MENDIZAR_S.L.	1,50 puntos
EXCAVACIONES ABAURREA S.L.	1,50 puntos

**GUALLART, ESTUDIO
DE INGENIERÍA S.L.**

C.I.F.: B/31/532203

RONDA DE LAS VENTAS N.º 6,1ºB
31600 BURLADA (NAVARRA)
TFNO.: 948.130229
FAX: 948 136416
E. mail: guallart@guallart.net

2.- PUNTUACIONES TOTALES

LICITADOR	PUNTUACIÓN (S/10 PUNTOS)
EXCAVACIONES Y TRANSPORTES MENDIZAR_S.L.	2,00 puntos
EXCAVACIONES ABAURREA S.L.	3,00 puntos

En Burlada, a 7 de noviembre de 2022.

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Fdo. D: Juan Bautista Guallart Vega